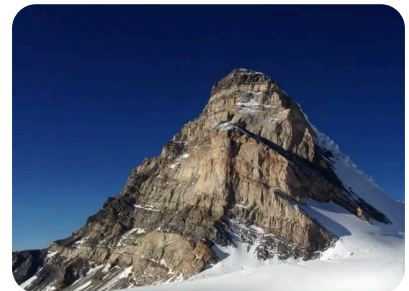


Sondertour auf den Kun (7.077 m) und Kang Yatze II (6.240 m)



16 Tage

EXAS015S

Asien
Indien[Weitere Bilder auf unserer Website](#) ➔

Preis p. P.

ab 6.795 €

Reisebeschreibung

Die Zwillingsberge und 7.000er Kun (7.077 m) und Nun (7.135 m) sind die beiden höchsten Erhebungen des Zaskar-Gebirges im indischen Ladakh. Getrennt durch ein etwa vier Kilometer breites Schneeplateau dominieren sie die Szenerie, die von dem Pinnacle Peak (6.930 m) ergänzt wird. Der Kun stellt für jeden ambitionierten Bergsteiger eine reizvolle Herausforderung dar und belohnt mit einem tollen Gipfelerlebnis. Zur besseren Höhenanpassung werden Sie vorher den 6.000er Kang Yatze II (6.240 m) im angrenzenden Markha Valley besteigen. Danach geht es zum Ausgangspunkt der eigentlichen Bergexpedition. Ein kulturelles Rahmenprogramm in Leh mit seinen schönen Klöstern und dem über der Stadt thronenden Leh-Palast, machen die Expedition zu einem unvergesslichen Reiseerlebnis und werden Sie in Staunen versetzen.

Fragen zur Reise?

Steffen Kiefer ☎ 0341 / 55 00 94-40 ✉ steffen.kiefer@at-reisen.de

Charakter und Anforderungen der Reise

Neben Top-Kondition und bester gesundheitlicher und psychischer Verfassung setzen wir alpinistisches Allroundkönnen (auch mit schwerem Gepäck in mittelsteilen Geländen bis 45° Neigung), Eis- und Gletschererfahrung (Spaltenbergung etc.) und die Fähigkeit zu eigenverantwortlichem Handeln am Berg voraus. Steilstufen werden, falls nötig, mit fixen Seilen abgesichert. Sie müssen jedoch keine „Superalpinisten“ sein.

Hochlageraufbau und Zubereitung der Verpflegung in den Hochlagern ab Basislager erfolgen durch die Expeditionsteilnehmer selbst. Obwohl der Kun unter normalen Bedingungen (!) als „leichter“ Siebentausender gilt, können objektive Gefahren wie „Höhe“ oder „Wettersturz“ zu hohen physischen und psychischen Anforderungen führen! „Last but not least“ sind Teamgeist und Kameradschaft gefragt. Die Hochlager werden vom Sherpa-Team errichtet und abgebaut. Das Sherpa-Team bereite auch die Hochlager-Verpflegung in den Hochlagern für die Gäste zu (es sollte dennoch selbstverständlich sein, etwa beim Lageraufbau oder beim Kochen in den Hochlagern mitzuhelfen). Bei dieser Expedition gelten für jeden Teilnehmer die Grundregeln der Expeditionsgemeinschaft: Toleranz, Hilfs- und natürlich Kompromissbereitschaft gegenüber den Mitreisenden und den einheimischen Helfern! Jeder trägt somit zum guten Gelingen der Expedition bei. Es ist ratsam, vor der Tour eine ärztliche Untersuchung vorzunehmen und somit den Gesundheitsstand von Herz/Kreislauf/Lunge sowie den allgemeinen Zustand zu überprüfen. Mit Fahrzeugen (die teilweise in schlechtem Zustand sein können) geht es über das Hochland von Indien. Dieses unwegsame Gebiet beansprucht den Körper hart. Daher ist diese Tour für Personen mit Rückenbeschwerden (z.B. Bandscheibenleiden) nicht geeignet. Die Straßen sind streckenweise sehr schlecht. Schlaglöcher, Sand und Schotter, aber auch heftige Regenfälle können das Vorwärtkommen erschweren und verzögern. Genau das gehört aber zum Erlebnis dieser Expedition. Während der gesamten Tour wird ein Expeditionsleiter Hilfestellung geben, wo es geht und erforderlich ist, vor allem am Berg. Er fungiert aber nicht als „Bergführer“ für unerfahrene Alpinisten. Jeder muss seine persönlichen Grenzen am Berg selbst erkennen und bereit sein allenfalls den Rückzug anzutreten. Jeder Teilnehmer muss bereit sein, die Anweisungen und Entscheidungen des Expeditionsleiters Folge zu leisten. Wer das nicht kann, der buche bitte eine individuelle Reise. Diese werden im Interesse der Gruppe getroffen. Der Gipfelanstieg ist als selbständige Hochtour und in eigener Verantwortung durchzuführen.

Extrem

Reisen dieses Schwierigkeitsgrades stellen sehr hohe Anforderungen an Körper und Psyche. Lange Belastungsphasen, schwierige äußere Bedingungen und kaum vorhersehbare Situationen sind möglich. Erholungszeiten sind begrenzt. Neben exzellenter körperlicher Fitness ist eine ausgeprägte mentale Belastbarkeit entscheidend, um auch unter Stress, Erschöpfung oder Unsicherheit handlungsfähig zu bleiben.

Fitness

Ausgezeichnete körperliche Verfassung zwingend erforderlich

Training

5–6x pro Woche gezieltes Ausdauer-, Kraft- und Belastungstraining

Psychische Belastung

Sehr hoch – mentale Stärke, Stressresistenz, Eigenverantwortung und Erfahrung im Umgang mit Extremsituationen erforderlich

Bergzeichen

Für diese Touren ist es unerlässlich, dass Sie mit Pickel und Steigeisen umgehen können. Außerdem ist Gletschererfahrung zwingende Voraussetzung.

Reiseverlauf

Tag 1

24.8. Abflug ab Deutschland nach Delhi.

Ankunft in Delhi und Transfer zum Hotel

Tag 2

25.8. Briefing und Freizeit

Nach dem Frühstück fahren Sie zur Indian Mountneering Foundation und Teilnahme an einem Briefing mit dem IWF-Direktor und Verbindungsoffizier Ihrer Expedition. Der Rest des Tages steht zur freien Verfügung. Übernachtung im Hotel

Verpflegung

☞ Frühstück

Tag 3

26.8. Delhi – Flug nach Leh (Höhenanpassung)

Transfer zum Flughafen und Weiterflug nach Leh, der Hauptstadt von Ladakh. Transfer zum Hotel. Der heutige Tag dient zur Akklimation, denn in Leh befinden Sie sich schon in einer Höhe von 3.500 m. Am späten Nachmittag unternehmen Sie noch eine kleine Stadtbesichtigung in Leh.

Verpflegung

☞ Frühstück, Mittagessen, Abendbrot

Tag 4

27.8. Besichtigung von Leh (Höhenanpassung)

Heute steht Ihnen der ganze Tag zur Erkundung von Leh und des fruchtbaren Seitentales des Indus, in dem auch Leh liegt, zur Verfügung. Sie besichtigen die Shanti Stupa, welche von einem japanischen Orden erbaut wurde. Als weiter Höhepunkt besichtigen Sie noch den Leh-Palast, der über der Stadt wie ein Adlerhorst thront. Übernachtung im Hotel

Verpflegung

☞ Frühstück, Mittagessen, Abendbrot

Tag 5

28.8. Trekking Chilling – Skiu - Markha

Sie fahren mit dem Jeep nach Chilling, dem Ausgangspunkt Ihrer Trekkingtour. Hier treffen Sie auf Ihre Begleitmannschaft und nachdem alles verpackt ist, wandern Sie bis zu Ihrem ersten Camp via Skiu nach Markha auf ca. 3.820 m Höhe. Die heutige Etappe nach Markha führt rechts des Markha-Flusses stromaufwärts. Die Gegend ist sehr fruchtbar, und das kleine Dorf Markha (3.820 m), das auch eine Schule beherbergt und eine kleine Gompa (ein buddhistisches Kloster) ist nach ca. 8 Std. erreicht. Übernachtung im Zelt / Gehzeit ca. 8 Std. / Strecke ca. 20 km / Fahrstrecke ca. 60 km

Verpflegung

☞ Frühstück, Mittagessen, Abendbrot

Tag 6

29.8. Trekking Markha – Hankar - Sommerdorf Tchatchutse,

Von Markha aus geht es recht mühsam weiter, immer noch am Fluss des Markha Rivers entlang, über das Dorf Umlung mit seiner kleinen Gompa bis nach Hankar. Von hier wandern Sie nordostwärts durch ein schmaleres Tal hinauf, das sich zunehmend verengt, zum Sommerdorf Tchatchutse, das 4.150 m hoch liegt. Auf einer Blumenwiese schlagen Sie Ihre Zelte auf. Gehzeit ca. 6-7 Std. / Strecke ca. 12 km

Verpflegung

☞ Frühstück, Mittagessen, Abendbrot

Tag 7

30.8. Trekking

Am heutigen Tag werden Sie ungefähr 4 Std. benötigen, um das Nimaling Plateau zu erreichen. Es ist eines der schönsten Hochtäler in Ladakh, überragt durch den sagenhaften und bekannten Gipfel – Kang Yatze (6.400 m). In dieser Region kann man blaue Schafe, goldene Murmeltiere und Adler beobachten. Sie zelten heute direkt in der Nähe des Kang Yatze auf ca. 4.960 m. Strecke ca. 9 km/ Gehzeit ca. 7 Std.

Verpflegung

☞ Frühstück, Mittagessen, Abendbrot

Tag 8

31.8. -2.9. Besteigung Kang Yatze II (6.240 m)

Bergsteigerprogramm: 8.Tag: Akklimatisierungstag

Verpflegung

☞ Frühstück, Mittagessen, Abendbrot

Tag 9

Besteigung des Kang Yatze II und Rückkehr ins Basislager

10.Tag: Reservetag

Tag 10

3.9. Trekking

In den frühen Morgenstunden brechen Sie nach Leh auf. Unterwegs werfen Sie einen letzten Blick auf die grandiosen Kang Yatze und die vielen unzähligen 6.000er in diesem Tal. Nach ca. 2 Std. erreichen Sie den Pass Kangmaru La (5.150 m) und von hier oben hat man einen fantastischen Blick auf die 7.000 m hohen Eisriesen Nun und Kun, auf das Stockgebirge und bei ganz klarem Wetter auf die weitentfernten 8.000 m Riesen im Karakorum – K2 und Nanga Parbat in Pakistan. Weiter geht es abwärts durch die Narrow Schlucht und bevor Sie das Dorf Chakdo. Hier warten bereits die Fahrzeuge auf Sie, die sie, nachdem das Gepäck verladen wurde, zurück nach Leh bringen. Gehzeit ca. 8 Std.

Verpflegung

☞ Frühstück, Mittagessen, Abendbrot

Tag 11

4.-5.9. Transfer via Kargil nach Shafat Nala

Verpflegung

☞ Frühstück, Mittagessen, Abendbrot

Tag 12

Heute starten Sie in Richtung des eigentlichen Zieles, dem Kun, auf. Auf dem Weg in das ca. 75 km entfernte Alchi, besuchen Sie kurz das älteste und schönste Kloster Ladakhs, das Kloster Likir. Mit seiner über 900 Jahre währenden Geschichte gehört es zu den ältesten Klöstern Ladakhs. Weiter geht es zum Kloster von Alchi, das westlich von Leh liegt und zum UNESCO Weltkulturerbe zählt. Mit seinen Fresken aus dem 11. Jahrhundert birgt das Kloster von Alchi einen Kunstschatz, der einmalig auf dem indischen Subkontinent ist. Berühmt sind die hervorragend erhaltenen Wandmalereien, die eine fast völlig untergegangene Kultur widerspiegeln. Eine Meisterleistung stellt zudem das Holzportal dar, das nach der Vorlage nordindischer Hindutempel geschnitzt wurde. Holzschnitzereien sind an ladakhischen Tempeln eine Seltenheit. Das Dorf selbst liegt malerisch in einer der fruchtbarsten Gegenden Ladakhs. Nach dem Zwischenstopp in Alchi, geht die Fahrt weiter durch beeindruckende und tief eingeschnittene Schluchten. Das wenige Grün wird regelrecht zum Blickfang zwischen dem Grau, Gelb, Ocker, Beige und Braun der Hochgebirgswüste. Diese bizarre und karge Gegend fasziniert und Sie wirkt wie eine fast unwirkliche Mondlandschaft. Zerklüftete Bergspitzen ragen steil in den Himmel. Dann erreichen Sie Lamayuru, ein weiterer kultureller Höhepunkt auf der heutigen Strecke. Das Kloster Lamayuru liegt auf ca. 3800 m Höhe (auch Yudrun Tharpaling-Gompa genannt) ist eines der ältesten und sagenumwobensten von Ladakh. Einige Gebäude stammen bereits aus dem 11. Jahrhundert. Etwa 100 Mönchen sollen hier leben. Danach geht es weiter bis nach Kargil (2.700 m), wo Sie für die Nacht in einem Hotel einchecken. (Fahrzeit Tag 12 ca. 6-7 Stunden).

13. Tag: Sie setzen die Fahrt fort in Richtung Kun Basislager und dringen dabei immer tiefer in das wilde Zaskar-Gebirge ein. Die Straße wird zunehmend schlechter und folgt dem Surru Fluss aufwärts. Sie passieren Schluchten und kleine Dörfer und längst ist die Straße zur Piste geworden. Unterwegs werden auch kleine Fotopausen eingelegt. Nach ca. 4 Stunde Fahrzeit (ungefähr 100 km Wegstrecke) erreichen Sie Shafat Nala (3.650 m). Hier werden für eine Nacht die Zelte aufgebaut. Übernachtung im Zelt auf einer schönen Wiese direkt am Surru-Fluss. . a 100 .14. Tag: 6.9. Aufbruch ins Kun-Basislager – ca. 4400 m F/M/A Nach dem Frühstück beginnt heute der Aufstieg in das Kun-Basislager. Der Weg ist bis dahin landschaftlich sehr reizvoll und begeistert durch die tollen Ausblicke auf die grandiose Bergwelt, sogenannten „Edelweiss-Wiesen“ und gluckern den kristallklaren Bächen. Kurz vor dem Lager muss je nach Schmelzwasserstand des abfließenden Gletschers der „Milchfluss“ durchquert werden. Es empfehlen sich wasserfeste Sandalen oder man geht halt barfuß durch. Nach ca. 6-7 Stunden Gehzeit erreichen Sie heute das traumhaft gelegene Basislager auf ca. 4400 m Höhe. Nach Ankunft wird nun das Lager für die nächsten Expeditionstage „gemütlich“ eingerichtet. Übernachtung im Zelt. Gehzeit ca. 6-7 Stunden. Aufstieg ca. 800 m / Abstieg 200 m. .15. – 26. Tag: 7.9. – 18.9. Besteigung des Kun (7.077 m) F/M/A Die nächsten 12 Tage sind komplett für die Besteigung des Siebentausenders reserviert. Der Aufstieg erfolgt über Camp 1 (5.470 m), Camp 2 (6.150 m) und Camp 3 (6.400 m). Über einen Steilhang mit kurzer Kletterpassage erreichen Sie den langen Gipfelgrat und dann endlich den höchsten Punkt des Kun. Vom Gipfel aus genießen Sie nun einen fantastischen Rundumblick. Bei klarer

Fragen zur Reise?

Sicht bekommt man einen fulminanten Rundumblick. Der Blick schweift weit über die Sechstausender Bergketten von Ladakh-Zaskar bis man die gewaltigen Achttausender des pakistanischen Karakorum erblickt. Natürlich fasziniert hier der Eis und Fels Obelisk K2 mit seinen 8611 m Höhe. Aber man sieht auch die etwas kleineren Achttausender Broad Peak, Gasherbrum 1 und 2 und mit etwas Glück auch den Nanga Parbat. Wer nicht gleich beim ersten Gipfelgang mitgegangen oder umgedreht ist, hat auch noch die Chance bei einem weiteren Versuch den Gipfel zu erklimmen. Der Abstieg in das Basislager erfolgt über die Aufstiegsroute. Der Abbau der Hochlager ist bei guten Bedingungen und guter logistischer Einteilung an ca. 2 Tagen möglich. Teamgeist ist hier ein großes Plus und trägt erheblich zum Gelingen der Expedition mit bei. Spätestens 25. Tag müssen alle Teilnehmer wieder im Basislager inklusive der berühmten Lager sein. Abschiedsparty am letzten Tag mit dem gesamten Team. Übernachtungen im Zelt.

Tag 13

19.9. Abschied und Rückkehr nach Kargil (2.700 m)

Am Morgen verlassen Sie das Basislager und wandern gemütlich zurück bis Shafat Nala. Hier werden die Fahrzeuge beladen und es geht weiter bis nach Kargil. Heute übernachten Sie wieder mit einem festen Dach über dem Kopf. Übernachtung in einem einfachen Hotel. Gehzeit ca. 3-4 Stunden. Fahrzeit ca. 4-5 Stunden

Verpflegung

☞ Frühstück, Mittagessen, Abendbrot

Tag 14

20.9. Kargil – Leh

Heute erfolgt die Rückfahrt auf gleicher Strecke von Kargil zurück nach Leh. Am Nachmittag erreichen Sie wieder mit Leh die Zivilisation und Annehmlichkeiten des Hotels inkl. einer heißen Dusche. Der Rest des Tages steht zur freien Verfügung. Fahrzeit ca. 5-7 Stunden/ ca. 230km

Verpflegung

☞ Frühstück, Mittagessen, Abendbrot

Tag 15

21.9. Rückflug nach Delhi

Transfer zum Flughafen in Leh und Rückflug über die spektakuläre und extrem vergletscherte Zaskar-Gebirgskette nach Delhi. Transfer zum Hotel. Jetzt hat Sie die Zivilisation wieder eingeholt. Der restliche Tag steht zum Bummel durch die pulsierende Millionenstadt zur Verfügung. Wer möchte kann jedoch auch im Hotel bleiben und den restlichen Tag am Pool verbringen. Am Abend Abschiedsessen und Transfer zum Flughafen.

Verpflegung

☞ Frühstück, Abendbrot

Tag 16

22.9. Rückflug und Ankunft in Deutschland.

Leistungen

Das ist inbegriffen

- ☒ Gruppenflug ab/an Frankfurt in der Economy-Class/ 30 kg Freigepäck und Handgepäck 7 kg
- ☒ Inlandsflug Delhi – Leh – Delhi, Economy-Class mit 20 kg Gepäck und 7 kg Handgepäck
- ☒ alle Transfers, Überland- und Besichtigungsfahrten lt. Programm
- ☒ alle Eintritte lt. Programm
- ☒ Gebühr für die Besteigungsgenehmigung bei der IMF (Indian Mountaineering Foundation) für Kang Yatze II und Kun
- ☒ Liaison-Offizier /Verbindungsbeamten- Gebühr, Unterbringung, Transport, Flug (Delhi- Leh- Delhi) und Mahlzeiten (Delhi nach Delhi)
- ☒ Unterkunft in ½ DZ in Mittelklassehotels in den Städten, während das Trekking & in den Hochlagern in 2 Pers. Zelten / Basislager Kun 1 Personen pro Zelt
- ☒ Unterlegmatte (indische Isomatte) für das Trekking und im Basislager
- ☒ Frühstück in den Städten, sonst Vollpension (siehe Tagesprogramm)
- ☒ Sämtliche Getränke wie Tee, Kaffee oder heißes Wasser bei allen Trekking- und Bergtagen
- ☒ in den Hochlagern wird Essen vom Sherpa-Team zubereitet und auch nach oben transportiert
- ☒ komplettes Küchenequipment, Speisezelt mit Tischen und Stühlen
- ☒ Basislagerausrüstung mit Speisezelt (Gruppenzelt), WC-Zelt, Dusch-Zelt
- ☒ Bergführer (engl. indischer/nepalesischer Bergführer) & Hochträger Einteilung für den Kun
- ☒ 2 Bergsteiger: 1 Bergführer + zwei Höhen-Sherpas
- ☒ 3 Bergsteiger: 1 Bergführer + zwei Höhen-Sherpas
- ☒ 4 Bergsteiger: 1 Bergführer + zwei Höhen-Sherpas
- ☒ 5 Bergsteiger: 1 Bergführer + zwei Höhen-Sherpas
- ☒ 6 Bergsteiger: 1 Bergführer + drei Höhen-Sherpas
- ☒ 7 Bergsteiger: 1 Bergführer + drei Höhen-Sherpas
- ☒ 8 Bergsteiger: 1 Bergführer + drei Höhen-Sherpas
- ☒ 9 Bergsteiger: 1 Bergführer + drei Höhen-Sherpas
- ☒ 10 Bergsteiger: 1 Bergführer + vier Höhen-Sherpas
- ☒ 11 Bergsteiger: 1 Bergführer + vier Höhen-Sherpas

Fragen zur Reise?

- ☒ 12 Bergsteiger: 1 Bergführer + vier Höhen-Sherpas
- ☒ Bergführer (englisch-sprachiger indischer oder nepalesischer Bergführer) für den Kang Yatze
- ☒ 2 Bergsteiger: 1 Bergführer
- ☒ 3-5 Bergsteiger: 2 Bergführer
- ☒ 6-8 Bergsteiger: 3 Bergführer
- ☒ 9-12 Bergsteiger: 4 Bergführer
- ☒ Koch im Basislager, Träger, Tragtiere, örtliche Führer
- ☒ Basislagerleiter am Kun
- ☒ Fixseile, Kletterseile, Firneisen usw.
- ☒ Hochlagerzelte
- ☒ Gepäcktransport ins Basislager durch Träger oder Tragtiere (40 kg pro Teilnehmer)
- ☒ Funkgeräte (pro 2 Personen ein Funkgerät)
- ☒ Erste Hilfe Set & Pulsoxymeter
- ☒ Sauerstoffflasche und Regulator
- ☒ Funkgerät (Radio) für Notfall und Wetterbericht (Satellitentelefon momentan von den indischen Behörden nicht erlaubt – Grenznähe zu Pakistan und China)
- ☒ deutschsprachiger erfahrener AT-Reiseleiter (ab mindestens 9 Teilnehmern)
- ☒ Vorbereitungstreffen per Zoom-Meeting (digital) – ca. 1 Monat vor Reisestart
- ☒ Sonderkonditionen bei verschiedenen Ausrüstern und Bergsportläden (bitte fragen Sie uns)

Nicht enthalten

- ☐ fehlende Mahlzeiten und Getränke, persönliche Ausgaben
- ☐ Visa für Indien (ca. 64,- Euro)
- ☐ Trinkgelder für Begleitmannschaft, Hochträger und Bergführer
- ☐ individuelle Besichtigungen und Ausflüge, Verlängerungsprogramm
- ☐ Übergepäck
- ☐ Persönlicher Hochträger (Kun 1.450,-Euro) / Hochträger trägt 12 kg vom Gast + sein persönliches Gepäck
- ☐ Einzelzimmerzuschlag für die Hotelübernachtungen & Einzelzelt in den Basislagern 630,-Euro
- ☐ Anschlussprogramme
- ☐ Versicherung

Fragen zur Reise?

Ihr AT-Guide: Steffen Kiefer

☎ 0341 / 55 00 94-40

✉ steffen.kiefer@at-reisen.de



Über Steffen Kiefer

Ebenfalls Gründer des Unternehmens und leidenschaftlicher Bergsteiger. Er entwickelt immer wieder neue erlebnisreiche Reiseangebote in Asien, begleitet etliche Bergtouren und Expeditionen und berät Sie mit seinen eigenen Erfahrungen gerne zu Ihrer Traumreise. Seine Freizeit verbringt er mit seinen Kindern im Garten, geht oft Klettern, spielt Badminton und bei Wind trifft man ihn mit seinem Surfbrett auf dem Kulkwitzer See an. Im Herbst nächsten Jahres startet er nach Nepal zur Baruntse Expedition.

Fragen zur Reise?

Steffen Kiefer ☎ 0341 / 55 00 94-40 ✉ steffen.kiefer@at-reisen.de

Termine

Bitte beachten Sie, dass sich folgende Termine auf den Stand des Datums beziehen, an dem Sie dieses Dokument heruntergeladen haben. Die aktuellsten Preise und Termine entnehmen Sie bitte unserer Website.

Di., 24.08.2027

bis Mi., 22.09.2027 • 16 Tage

6.795 € p. P.

Di., 24.08.2027

bis Mi., 22.09.2027 • 16 Tage

7.095 € p. P.


Etwaige Preisdetails, wie etwa der Einzelzimmer-Zuschlag oder andere Preisvariationen entnehmen Sie bitte unserer Website.

Wichtige Informationen zur Reise

Zum Land

Klima

Beste Reisezeit ist in der Vor- oder Nachmonsunzeit. Monsun von Juli bis ca. Mitte September. Das Klima zeichnet sich durch eine hohe Luftfeuchtigkeit und ca. 35 °C in den Städten und Vorgebirge aus. In den Bergen ist es demgegenüber angenehm kühl und die Temperaturen liegen tagsüber auf 3000 m ca. 15-20°C, 4000 m 7-13 °C und 5000 m bei ca. 2-6 °C. Nachts sinken die Temperaturen bei klaren Nächten auf ca. 7-10 °C unter den Tagestemperaturen.

Visum

Das Visum organisiert jeder Teilnehmer selbst! Wir empfehlen die Besorgung des Visums als e-Visum.

Es wird ein Visum bei einem Aufenthalt in Indien benötigt. Ein Visum kann bei der zuständigen Visumbehörde beantragt werden oder es kann ein e-Visum über das Internet beantragt werden. Normale Visa berechtigen zu einem Aufenthalt von 6 Monaten, wobei eine mehrfache Einreise möglich ist. Das e-Visum ist ein Jahr lang gültig und berechtigt zu mehrfacher Einreise, wobei der Aufenthalt im Land jeweils 90 Tage am Stück nicht überschreiten darf. Bearbeitungszeit: Die gewöhnliche Bearbeitungsdauer beträgt etwa 5 - 8 Konsulatsarbeitstage nach Eingang der Antragsunterlagen. An Nationalfeiertagen kann es zu Verzögerungen kommen. Das e-Visum sollte spätestens 4 Tage vor der Einreise beantragt werden. Besonderheiten: Die Einreise mit dem e-Visum ist nur über bestimmte Flug- und Seehäfen möglich. Die Ausreise kann hingegen an allen Grenzübergangsstellen erfolgen. Einreise über den See- und Landweg: Es muss unbedingt darauf geachtet werden, dass an den Grenzübergängen die Ein- und Ausreisestempel im Reisepass vorhanden sind. Kreuzfahrtreisende müssen zudem eine Bestätigung des Reiseverlaufs vorlegen. Die Einreise über den Landweg ist mit dem e-Visum nicht möglich. Mitzuführende Dokumente: - zwei Passbilder - Visumantrag - Nachweis Zweck des Aufenthalts - Nachweis ausreichend finanzielle Mittel - (ggfs. Nachweis Gelbfieberimpfung) - mindestens zwei freie gegenüberliegende Seiten im Reisepass.

Bei Fragen rund um spezifische Einreise- und Visabestimmungen mit Wohnsitz im Land Deutschland wenden Sie sich bitte an die zuständige Botschaft in Berlin oder an die Konsulate in Hamburg, Frankfurt am Main, München oder Stuttgart. Bitte beachten Sie, dass sich die Visabedingungen kurzfristig ändern oder individuell behandelt werden können. Nur die zuständige Botschaft oder eines der zuständigen Generalkonsulate können rechtsverbindliche

Fragen zur Reise?

Informationen und Hinweise und/oder über diese Informationen hinausgehende Informationen und Hinweise liefern. Informieren Sie sich rechtzeitig.

Devisen

Euro oder Dollar in kleinen Stückelungen, internationale Kreditkarten werden nur in großen Hotels akzeptiert, 1 Euro = 103 Rupien (Stand: 10/ 25)

Impfungen

Gelbfieber bei Einreise aus Infektionsgebieten. Malariaprophylaxe, kein Risiko oberhalb 2000 m, Empfohlen: Auffrischung der Standardimpfungen (Hepatitis A etc.).

Stromspannung

220 Volt Wechselstrom, 50 Hertz. In einigen Gegenden Indiens gibt es auch Gleichstrom. Mit starken Spannungsschwankungen muss gerechnet werden. Es werden hauptsächlich englische Rundstecker benutzt, jedoch gibt es auch andere Steckdosen. Die Mitnahme von Adaptern ist auf jeden Fall notwendig.

Einreiseinformationen

Einreise Indien: alle Infos finden Sie tagesaktuell auf der Seite des Auswärtigen Amtes:

<https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/indien-node/indiensicherheit/205998>

Bitte prüfen Sie regelmäßig vor Abreise die Aktualität der Einreisebestimmungen. Zudem sollten Sie auch die Rückreisebestimmungen Ihres Heimatlandes bzw. Bundeslandes beachten und Änderungen vor und während Ihrer Reise verfolgen. Jeder Reise Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich die Reisebestimmungen zu verfolgen.